

## CASCAIS AD

**1 LOCALIZAÇÃO**

Cascais - Tires  
12Km (6.5NM) NE de Cascais

**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**

LAT 384332N  
LONG 0092119W

**Elevação:** 99m/326FT

**Ondulação do Geóide:** 54m

**THR RWY 17** 384346.16N0092124.48W  
RWY END 384309.05N0092110.97W  
Ondulação do Geóide: 54m  
Altitude: 99m

**THR RWY 35** 384309.05N0092110.97W  
RWY END 384346.16N0092124.48W  
Ondulação do Geóide: 54m  
Altitude: 87m

**Temperatura de referência:**  
22.9° C

**Var. Mag:** 05°15' W  
Variação Anual: -9'

**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

4000FT  
**Classificação do Espaço Aéreo:** C

**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

IFR/VFR  
Operação de Ultraleves - SIM

**5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**

**Aeródromo:**  
0800 LMT - SS  
0700-0800 LMT e SS -2359 LMT - PPR até SS  
Entre 00:00 e as 07:00 LMT o aeródromo está encerrado excepto para voos humanitários, de Emergência médica e de Busca e Salvamento.

**Administração do AD:**  
Segunda a Sexta das 0800 LMT-SS

**Alfândega:**  
Não Schengen - 48HR PPR

**Saúde:** a pedido

**1 LOCATION**

Cascais - Tires  
12Km (6.5NM) NE from Cascais

**2 AD REFERENCE DATA**

LAT 384332N  
LONG 0092119W

**Elevation:** 99m/326FT

**Geoid Undulation:** 54m

**THR RWY 17** 384346.16N0092124.48W  
RWY END 384309.05N0092110.97W  
Geoid Undulation: 54m  
Elevation: 99m

**THR RWY 35** 384309.05N0092110.97W  
RWY END 384346.16N0092124.48W  
Geoid Undulation: 54m  
Elevation: 87m

**Ref. Temperature:**  
22.9° C

**Mag. Var:** 05° 15' W  
Annual Change: -9'

**3 TRANSITION ALTITUDE**

4000FT  
**Airspace Classification:** C

**4 APPROVED TRAFFIC**

IFR/VFR  
Ultralight operation - YES

**5 HOURS OF OPERATION**

**Aerodrome:**  
0800 LMT - SS  
0700-0800 LMT and SS -2359 LMT - PPR SS  
Between 00:00 and 07:00 LMT aerodrome is closed except for Humanitarian flights, Medical emergency, SAR.

**AD administration:**  
Mon-Fri 0800 LMT- SS

**Customs and Immigration:**  
Non Schengen - 48HR PPR

**Health and sanitation:** On Request

## MANUAL VFR

**AIS Briefing:** NIL

0800 LMT - SS: Boletins de Informação Antes do Voo podem ser fornecidos a pedido às operações aeroportuárias

**ATS Reporting Office:** NIL

0800 LMT - SS: Aceitação e retransmissão de FPL e mensagens associadas é possível nas operações aeroportuárias.

**Meteo:** NIL

0800 LMT - SS: Boletins de Informação Meteo podem ser fornecidos a pedido às operações aeroportuárias.

**ATS:**  
HO

0700 / 0800 LMT e SS/2359 LMT - PPR

**Combustíveis:**

0800 LMT - SS

Noutros horários a pedido com sobretaxa

**Handling:**

0700-2359 LMT

**Segurança:** H24**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**

ARCascais  
Aeródromo Municipal de Cascais  
Tires  
2785-632 S.Domingos de Rana

**Tel:** +351214457300

**Fax:** +351214444917

**AFS:** LPCSYDYA

**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

A pedido

**8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**

**Tipos de combustível:** AVGAS100LL and JET FUEL

Camiões para abastecimento de AR8 JET

**Tipos de Óleo:** Todos

Oxigénio e serviços associados a pedido

**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

A pedido

**AIS Briefing Office:** NIL

0800 LMT - SS: Pre-Flight Information Bulletins can be supplied upon request to airport operations

**ATS Reporting Office:** NIL

0800 LMT- SS: acceptance and forwarding of FPL and associated messages is possible through airport operations

**MET Briefing Office:** NIL

0800 LMT -SS: Meteo Information Bulletins can be supplied upon request to airport operations

**ATS:**  
HO

0700/0800 LMT and SS/2359 LMT - PPR

**Fuelling:**

0800 LMT - SS

Other times on request with surcharge

**Handling:**

0700-2359 LMT

**Security:** H24**6 AD ADMINISTRATION****Post:**

ARCascais  
Aerodromo Municipal de Cascais  
Tires  
2785-632 S.Domingos de Rana

**Phone:** +351214457300

**Fax:** +351214444917

**AFS:** LPCSYDYA

**7 CUSTOMS**

On Request

**8 FUEL AND OIL**

**Fuel Grades:** AVGAS100LL and JET FUEL

Trucks for piston AR8 JET

**Oil Grades:** All types of oil

Oxygen and related servicing on request

**9 REPAIR FACILITIES**

On Request

## 10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

CAT 3

CAT 5 disponível com notificação prévia de 24HR.

Disponível entre 0700-2359 LMT

## 11 RESTRIÇÕES LOCAIS

### Operação nocturna:

Voos de treino, instrução:

Terça-feira a Quinta-feira, excepto feriados.

Sujeitos a pedido até duas horas antes do pôr do Sol. Período máximo após o pôr do Sol: 2 hrs. Máximo de 4 aeronaves em simultâneo no Circuito de aeródromo.

Outros Voos:

Para operação depois das SS: Pedidos até às SS. Operação permitida, diariamente, até às 23:59 LMT e entre as 07:00 e 08:00 LMT.

Depois do encerramento do aeródromo, apenas voos de natureza humanitária e SAR são permitidos com pedido prévio de pelo menos 2 horas.

Os voos de emergência médica do INEM estão autorizados em conformidade com a directiva nº.58738, 22/10/2002 do INAC.

### Partidas da Pista 35:

As partidas da pista 35 devem ser feitas com referência visual ao terreno, devido a obstáculos localizados a 1900M da THR 17 com 651FT AMSL.

### Cisalhamento do vento:

Ocorrência provável de cisalhamento do vento na aproximação à Pista 17 e descolagem da pista 35.

Quando a intensidade do vento Norte é superior a 10 Knots probabilidade de *windshear* na zona da soleira da pista 35.

## 10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 3

CAT 5 available with 24HR prior request.

Available 0700-2359 LMT

## 11 LOCAL RESTRICTIONS

### Night operation:

Training, Instruction flights:

TUE-THU, except holidays.

Requests till 2 hours before sunset. Maximum duration of 2 hours after sunset, A maximum of 4 aircraft simultaneously is allowed within aerodrome traffic circuit.

Other flights:

For operation after SS: Requests till SS. Operation allowed daily till 23:59 LMT and between 07:00 and 08:00 LMT.

After aerodrome closure only Humanitarian and SAR flights are allowed with PPR of 02 hours.

Medical Emergency of Instituto Nacional de Emergência Médica (INEM) Helicopters are allowed according with INAC - Instituto Nacional da Aviação Civil - directive nº.58738, 22/10/2002.

### Departures on Runway 35:

All departures on Runway 35 shall be made with visual reference with the terrain due to obstacle located at 1900M from Threshold 17 with 651FT AMSL

### Windshear:

Windshear probability on approach Runway 17 and Take-off Runway 35.

-whenever there are north winds more than ten (10) knots strong windshear probability on approach Runway 35 close to Threshold.

**Reabastecimento de combustível:**

Serviços de reabastecimento de combustível:  
SS -08:00 LMT.

- SS+30 reabastecimento assegurado sem taxas adicionais.
- Fora deste período, são aplicáveis taxas adicionais (incrementadas no período compreendido entre as 0001 e as 0800 LMT)
- A companhia fornecedora de reabastecimento assegura a sua efectivação sempre que o pedido seja efectuado entre SS+30 e 0800 LMT.

**Obstáculos de Aeródromo****RWY 17 Approach**

Monte 651FT Iluminado  
384453.71N 0092141.14W  
Torre de Alta Tensão 687FT Iluminado  
384453.58N 0092128.02W  
Torre de Alta Tensão 643FT Iluminado  
384446.62N 0092125.86W

**RWY 35 Approach**

Ver carta de aterragem

**12 PROCEDIMENTOS****Comunicações rádio:**

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

**Redução de ruído:****Pista 35:**

A verificação de motores, prévia à descolagem, é interdita na posição de espera da pista 35 entre as 2000 e as 0800 LMT

Os testes de motores são executados no *Taxiway "L"* ou *"W"* em dias de semana no período: 0800LMT-SS

Nos fins de semana e feriados no *Taxiway "W"* entre: 1030-1230 e 1530-1730 LMT

**Run-ups:**

Apenas permitidas durante o dia. Os voos de natureza médica, humanitária ou urgentes não estão sujeitos a qualquer restrição de período. As áreas destinadas à realização dos *Run-ups* são as seguintes:

Aeronaves - no *holding bay* próximo do TWY WEST

**Re-fuelling:**

Refuelling services between Sunset and 08:00 LMT

- SS+30 re-fuelling granted without additional charges
- Beyond this period, additional taxes are applied (higher between 0001 and 0800 LMT)
- The refuelling company will ensure reopening of fuel service whenever requested between Sunset plus 30 minutes and 08:00 LMT.

**Aerodrome obstacles:****RWY 17 Approach**

Hill 651FT Lighted  
384453.71N 0092141.14W  
High Voltage Mast 687FT Lighted  
384453.58N 0092128.02W  
High Voltage Mast 643FT Lighted  
384446.62N 0092125.86W

**RWY 35 Approach**

See landing Chart

**12 PROCEDURES****Radio Communications**

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

**Noise abatement :****Runway 35:**

The before take-off engine check is not allowed at the holding point Runway 35, between 20:00 and 08:00 LMT

Engine tests are performed in *Taxiway "L"* or *"W"*, on weekdays between 08:00 LMT - SS

At weekends and holidays at *Taxiway "W"* between 10:30 / 12:30 and 15:30 / 17:30 LMT

**Run-ups:**

Are only allowed during day time (except medical emergency, humanitarian character and urgent position flights, whenever necessary to ensure operational readiness), in the following areas:

Aircrafts - on holding bay close to TWY WEST

**MANUAL VFR**

Helicópteros - A Oeste do heliporto

**13 INFORMAÇÃO ADICIONAL****Comunicações ATS:**

**TWR** - Call Sign - Cascais TWR  
 Freq: 120.300MHZ HO (primária)  
 119.900MHZ HO (secundária)  
 121.500MHZ HO (emergência)  
 243.000MHZ HO (emergência)  
 337.575MHZ HO

**SMC** - Call sign - Cascais Ground  
 Freq: 121.825

HO  
 Após SS deverá ser confirmada com TWR

**Handling:**

Espaço em Hangar para aeronaves.

**Meteo:**

Meteo associado: LPPT

**Hotéis:**

Cascais, Estoril e Carcavelos

**Restaurantes:**

Restaurante no AD

**Transportes:**

Táxis e autocarros

**Saúde:**

Hospital em Cascais (12Km - 6.5NM)  
 Primeiros socorros

**Banco:**

ATM no aeródromo

**Correios:**

3Km do aeródromo

Helicopters - West of heliport only

**13 ADDITIONAL INFORMATION****ATS Communications Facilities:**

**TWR** - Call Sign - Cascais TWR  
 Freq: 120.300MHZ HO (primary)  
 119.900MHZ HO (secondary)  
 121.500MHZ HO (emergency)  
 243.000MHZ HO (emergency)  
 337.575MHZ HO

**SMC** - Call sign - Cascais Ground  
 Freq: 121.825

HO  
 After SS to be confirmed by TWR

**Handling:**

Hangar space for visiting aircraft.

**Meteo:**

Associated Meteo Office: LPPT

**Hotels:**

Cascais, Estoril and Carcavelos cities

**Restaurants:**

AD restaurant

**Transportation:**

Taxis and buses

**Health:**

Hospital in Cascais (12Km - 6.5NM)  
 First aid treatment

**Bank:**

ATM at the airport

**Post Office:**

3Km from aerodrome

BLANK



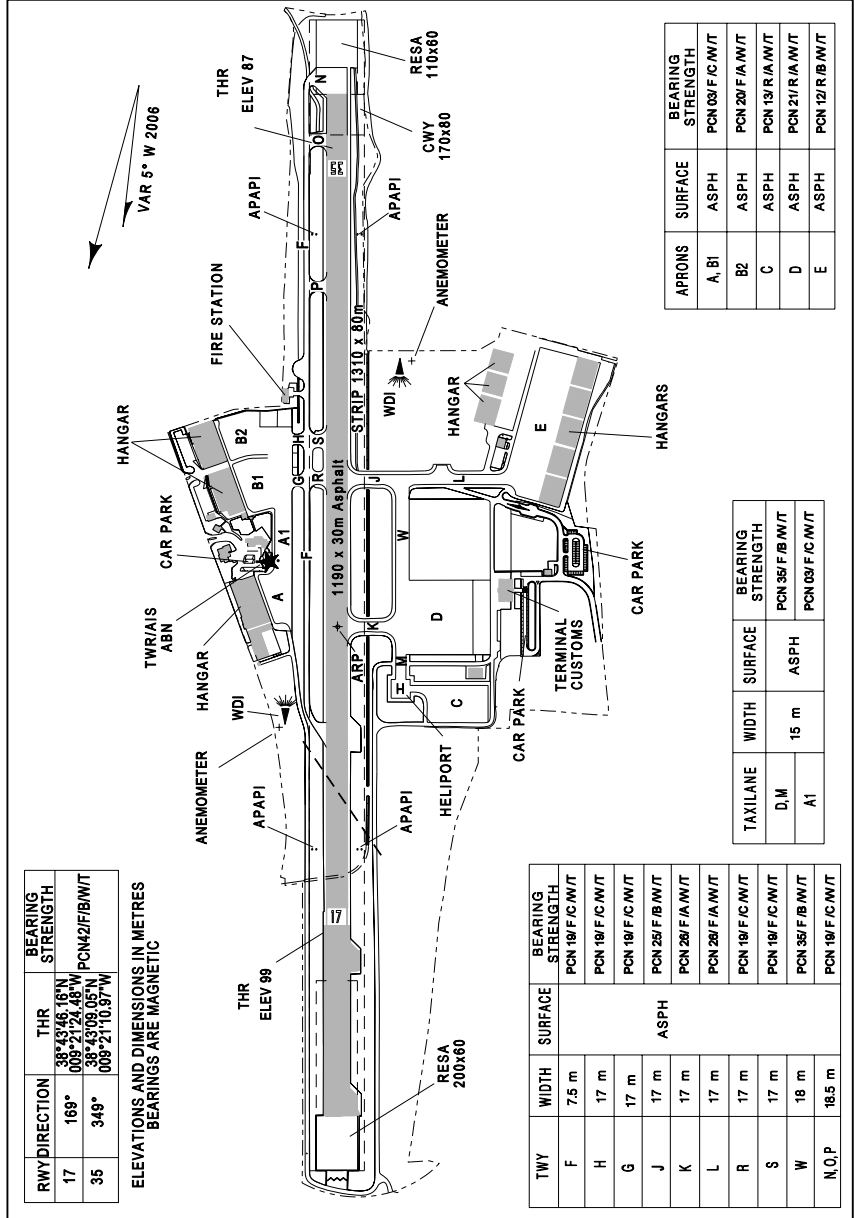
BLANK

**CARTA DE AERODROMO  
AERODROME CHART**

AD ELEV 99 m  
LAT 38°43'32"N  
LONG 008°21'19"W

**CASCAIS / LPCS**

TWR 120.300 GND 121.825



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
17	1190 x 30 ASPH	PCN42/F/B/W/T	1450	1620	1450	1190
35			1360	1360	1360	1190
RWY17 - CWY 170M RESA 110ASPH RWY35 RESA 200ASPH RWY17/35 Strip - 1310x80M						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	VASIS	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
17	Simple approach lighting system (300m) LIL/LIM/LIH	APAPI 4° left and right side	Colour Green	Colour Red	Nil	Nil	1190m spacing 60m white white/yellow LIL/LIM/LIH
35	Strobe lights L/R THR RWY	APAPI 3° left and right side					

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X		X	X	X	X

ÁREA DE ATERRAGEM DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA	
Coordinates TLOF or THR of FATO	THR of FATO: LAT: 3843 33N LONG: 009 21 23W
TLOF and/or FATO elevation	FATO Elevation: 99M
TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO Dimensions: 37.5 x 37.5M FATO Surface: Asph. FATO Strength: ++ PCN 20 Markings: Markings in accordance with ICAO Annex 14 - Volume 2
True BRG of FATO	True bearing : 344°
Declared distance available	NIL
APP and FATO lighting	FATO lighted

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
<p>CASCAIS CTR</p> <p>- 5NM raio centrado no ARP (384332N0092119W), excluindo as áreas compreendidas pelos seguintes limites: / 5NM radius centred at ARP (384332N0092119W), excluding within these limits:</p> <p>- A porção lateral da LPR42A e LPR42B / Laterally the portion of LPR42A and LPR42B</p> <p>- Verticalmente a porção da TMA de Lisboa circunscrita pelo arco de círculo de 9NM centrado no ARP de Lisboa (384627N0090803W), de 1000FT até 1500FT / Vertically the portion of Lisboa TMA circumscribed by the arc or circle of 9NM centred at Lisboa ARP(384627N0090803W), from 1000FT up to 1500FT.</p>	<p>1000FT /1500FT (300M/450M) ALT</p>	C
<p>Unidade ATS ATS Unit</p>	<p>Cascais Tower EN, PT</p>	
<p>Altitude Transição Transition Altitude</p>	<p>4000 FT</p>	

<b>Aprons, taxiways and check locations data</b>					
1	Apron Surface and Strength	<b>APRON</b>	<b>SURFACE</b>	<b>STRENGTH</b>	
		A	Asphalt	PCN 03/F/C/W/T	
		B1		PCN 03/F/C/W/T	
		B2		PCN 20/F/A/W/T	
		C		PCN 13/R/A/W/T	
		D		PCN 21/R/A/W/T	
		E		PCN 21/R/B/W/T	
2	Taxiway width, surface and strength	<b>TAXIWAY</b>		<b>WIDTH</b>	<b>SURFACE</b>
		F	7.5M	Asphalt	PCN 19/F/C/W/T
		G,H	17M		PCN 19/F/C/W/T
		J	17M		PCN 25/F/B/W/T
		K,L	17M		PCN 26/F/A/W/T
		R,S	17M		PCN 19F/C/W/T
		W	18M		PCN 35/F/B/W/T
		N, O, P	18.5M		PCN 19/F/C/W/T
		<b>TAXILANE</b>	<b>WIDTH</b>		<b>SURFACE</b>
		D and M	15M	Asphalt	PCN 35/F/B/W/T
		A1	15M		PCN 03/F/C/W/T
3	Altimeter Check Location and Elevation	<b>LOCATION</b>		<b>ELEVATION</b>	
		THR 17		326FT	
		THR 35		287FT	